

FORA DO TRILHO

# Obras do bondinho paradas

## Expansão iniciada em 2013 parou há dois anos e não tem previsão de retomada

**Geraldo Ribeiro**  
geraldo.ribeiro@extra.inf.br

**Pedro Zuazo**  
pedro.zuazo@extra.inf.br

► Considerado símbolo de Santa Teresa, o bondinho que já foi o principal meio de transporte do bairro percorre atualmente apenas cerca de 800 metros entre o Largo da Carioca, no Centro, e a Praça Odylo Costa Neto, no Largo dos Guimarães. As obras de expansão do sistema, iniciadas em 2013 — dois anos após o acidente que matou seis pessoas — estão suspensas há pelo menos dois anos e não há previsão de retomada, por falta de recursos financeiros. A informação foi dada na última quarta-feira pelo presidente da Companhia Estadual de Engenharia, Transportes e Logística do Rio

(Central), Rogério Azambuja, à CPI da Alerj, que investiga irregularidades nos transportes.

Azambuja afirmou aos integrantes da comissão que para chegar ao Silvestre e comprar novos bondes para o sistema seriam necessários R\$ 100 milhões.

**LADEIRAS**  
**Canteiros**  
**foram**  
**desativados**  
**e serviço**  
**incompleto**  
**é visível**

Quando começou, a obra foi orçada em R\$ 58,6 milhões. O presidente da Central disse ainda à CPI que dos dez quilômetros de trilhos que deveriam ter sido construídos em Santa Teresa, somente quatro foram finalizados. E também, das 14 composições previstas para o sistema, inicialmente, apenas cinco foram adquiri-

das, sendo que o público que utiliza o serviço só pode contar com três, já que os dois bondinhos ficam na reserva.

— Já não acredito mais que essas obras vão ser concluídas, pelo tempo que estão paradas. O morador mesmo já não utiliza o bondinho nem tem esperança de voltar a utilizar — reclamou a estudante Larissa Souza, de 25 anos, moradora do bairro.

Ouvido pela CPI dos Transportes em audiência no último dia 11, o secretário estadual de Transportes, Rodrigo Vieira, afirmou que já solicitou ao governo federal recursos necessários para finalizar a implantação do sistema. Hoje, há cinco bondes em funcionamento, o que a secretaria considera compatível com o trecho em operação.

O presidente da CPI, Eliomar Coelho (PSOL), classifica como “desrespeitosa” a postura do estado em relação ao bonde de Santa Teresa. ▀



Trecho em que o trilho está interdito por causa da obra suspensa: antigo ponto de parada